

# **Deichsanierung Lüttingen – Wardt**

**2. Abschnitt, 5. Baulos**

**Anliegerinformation 06.09.2022**

# Tagesordnung

- 1. Begrüßung und Vorstellung**
- 2. Deichverband Xanten-Kleve**  
Einführung, Überblick Deichsanierung
- 3. Firma Martens en van Oord**  
Firmenportrait, Baubeginn und Bauablauf
- 4. Kontaktdaten Ansprechpartner**
- 5. Fragen und Mitteilungen**

# Tagesordnung

1. Begrüßung und Vorstellung
2. **Deichverband Xanten-Kleve**  
Einführung, Überblick Deichsanierung
3. Firma Martens en van Oord  
Firmenportrait, Baubeginn und Bauablauf
4. Kontaktdaten Ansprechpartner
5. Fragen und Mitteilungen

# Deichverband Xanten-Kleve

## Hauptaufgaben

- **Hochwasserschutz**  
37 km Banndeich, 16 km Schlafdeich und 25 km Sommerdeiche
- **3 Schöpfwerke**  
Kalflack, Altrhein und Spoykanal
- **Gewässerunterhaltung**  
326 km Gewässer sonstiger Ordnung
- **Naturnahe Gewässerentwicklung**

Die Sanierung der gesamten Banndeichlinie des DVXK erfolgt seit 2003 in Teilstrecken

# Überblick Deichsanierung Xanten-Kleve

## Fertige Abschnitte (25,8 km)

- Verbandsgrenze (B 57) bis Kläranlage Lüttingen 2,0 km
- Wardt bis Grieth (Bereich Knollenkamp) 18,7 km
- B 220 (Rheinbrücke Emmerich) bis Griethausen 4,4 km
- Ringdeich Schenkenschanz 0,7 km

## Abschnitt in der Bauvorbereitung

- Kläranlage Lüttingen bis Wardt 3,8 km

## Abschnitt im Planfeststellungsverfahren

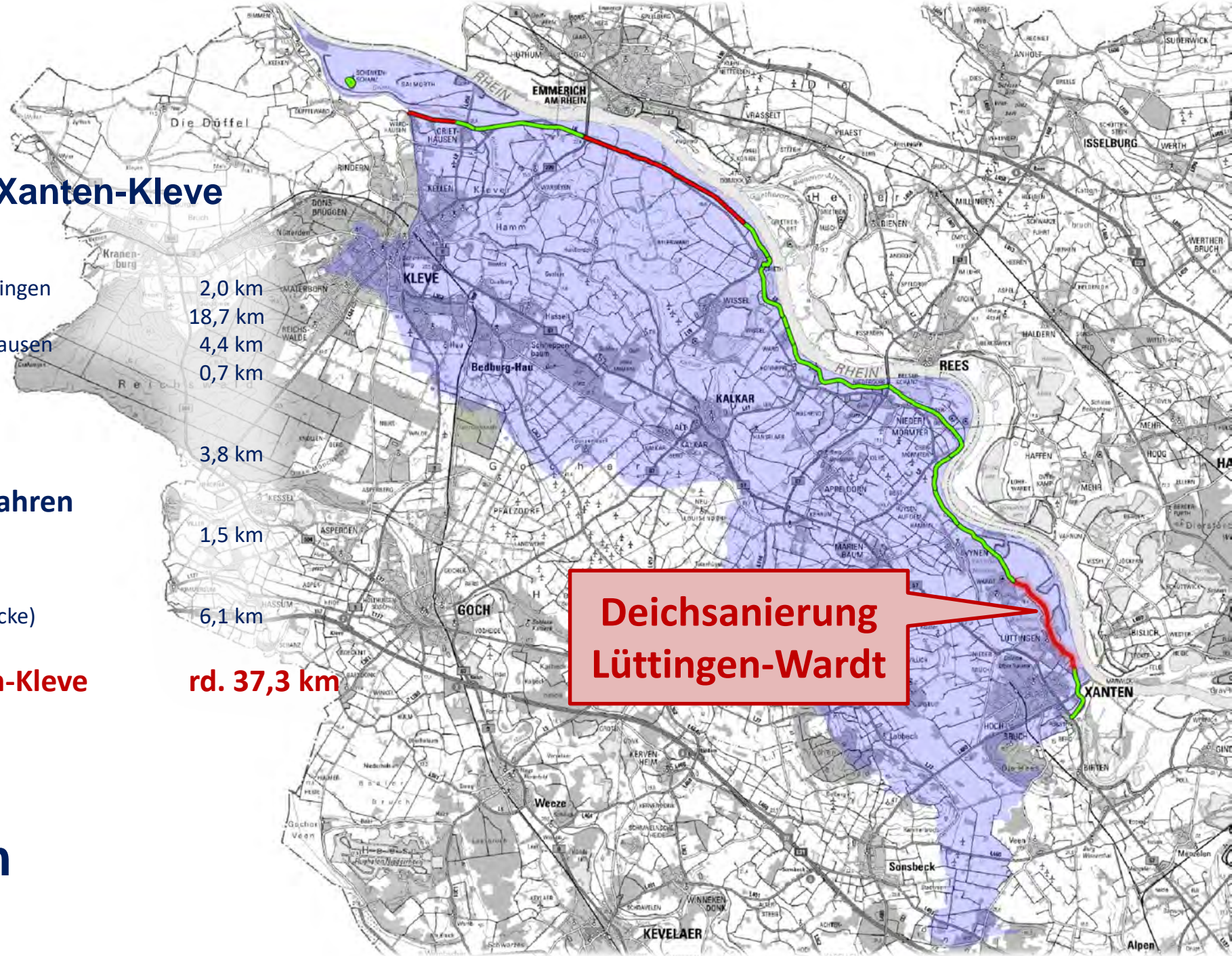
- Griethausen bis Verbandsgrenze 1,5 km

## Abschnitt in der Planung

- Bereich Knollenkamp bis B 220 (Rheinbrücke) 6,1 km

**Gesamtbanndeichlänge DV Xanten-Kleve**

**rd. 37,3 km**



**Deichsanierung  
Lüttingen-Wardt**

# Deichsanierung im Verbandsgebiet

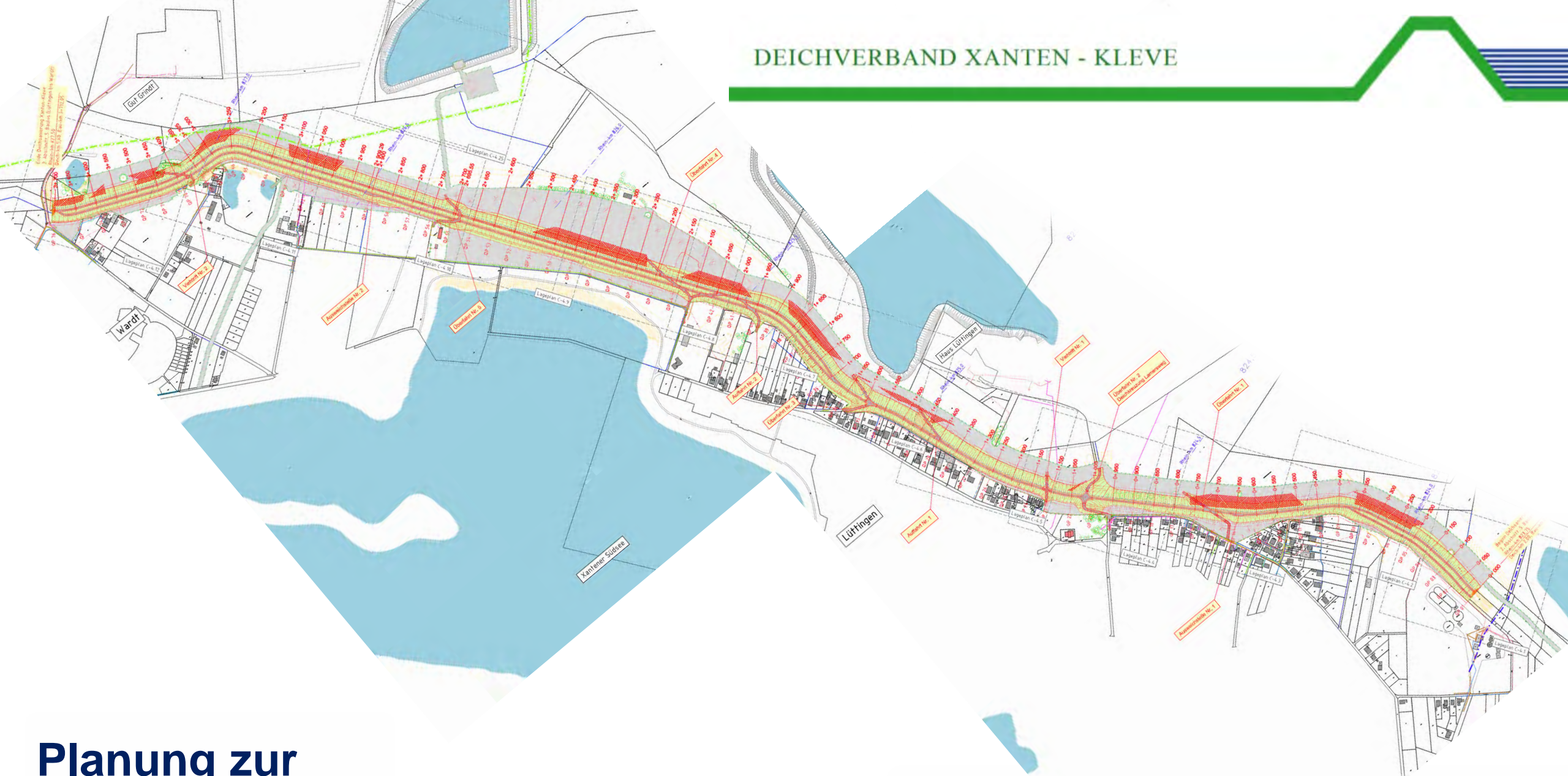
**bisheriger  
Deichverlauf**

**Begradigung**

**Begradigung mit Rückverlegung**

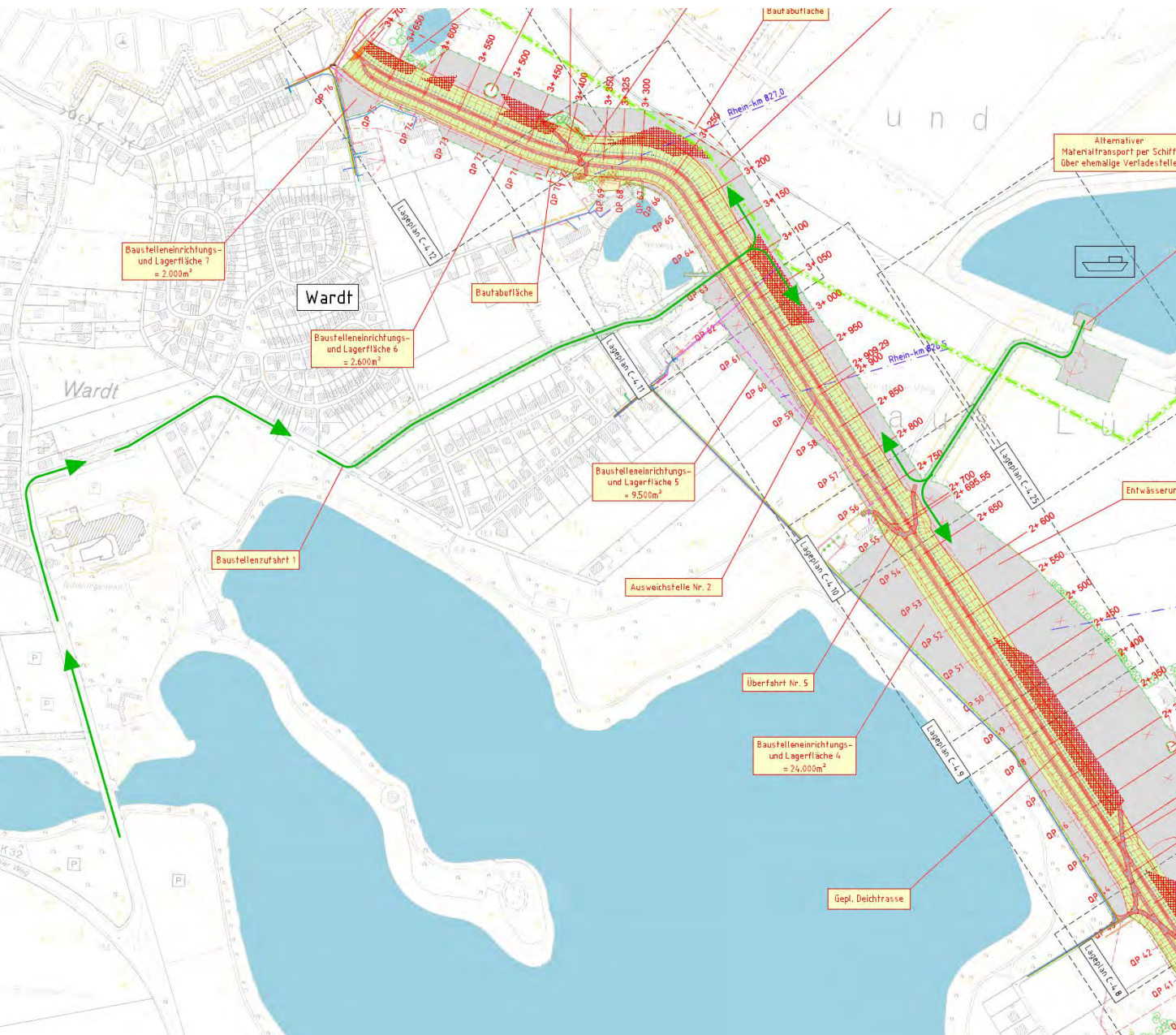


**Deichsanierung Lüttingen – Wardt**  
**Anliegerinformation 06.09.2022**



# Planung zur Deichsanierung

**Deichsanierung Lüttingen – Wardt**  
Anliegerinformation 06.09.2022

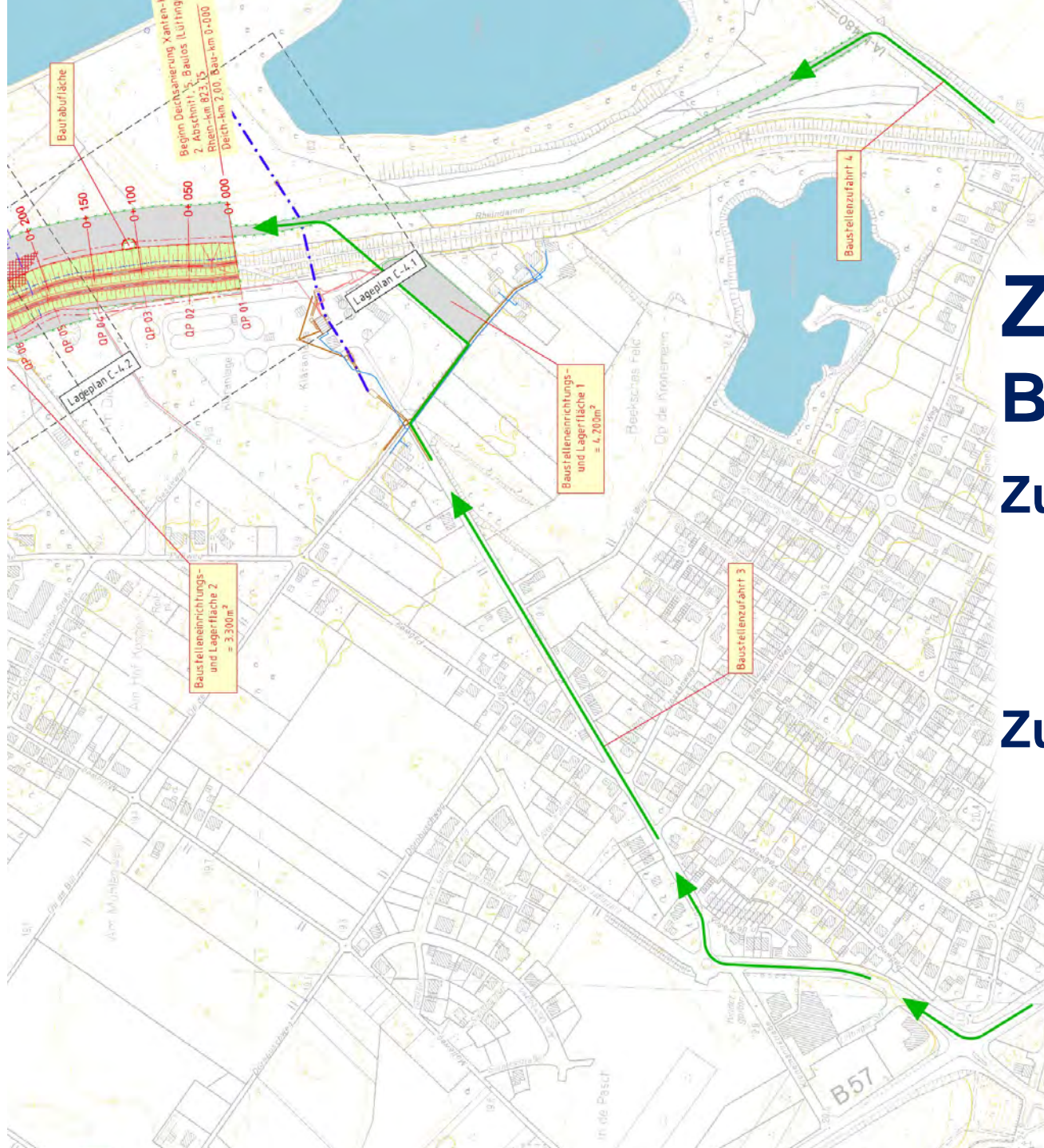


# Zufahrten Bereich Wardt

**Zufahrt 1:** von Bankscher Weg über Am Meerend bis Strohweg. anschl. Ackerflächen

**Zufahrt 2.1:** wasserseitig über ehem. Hülskens-Hafen





# Zufahrten Bereich Lüttingen

**Zufahrt 3:** von B 57 über Lüttinger Str.  
über Kronemannstraße

**Zufahrt 4:** von L 480 (Gelderner Str.)  
über das Deichvorland

# Sachstand Arbeitsvorbereitung

- **Baurecht durch Planfeststellung (Sept. 2020)**
- **Ausführungsplanung und Leistungsverzeichnis**  
Beginn EU-weite Ausschreibung im April 2022
- **Abstimmung mit Grundstückseigentümern**  
insgesamt 31 Eigentümer für Bau- und Arbeitsflächen betroffen
- **Kampfmittelsondierung**
- **Gutachterliche Bestandsaufnahmen**  
Naturschutz, Arbeitsflächen, anliegende Gebäude, Straßen...
- **Bauftrag an Firma Matrens en van Oord ist vergeben**

# Tagesordnung

1. Begrüßung und Vorstellung
2. Deichverband Xanten-Kleve  
Einführung, Überblick Deichsanierung
3. **Firma Martens en van Oord**  
Firmenportrait, Baubeginn und Bauablauf
4. Kontaktdaten Ansprechpartner
5. Fragen und Mitteilungen

# Vorstellung Martens en Van Oord



# Inhaltsübersicht

1. Vorstellung Martens en Van Oord (MvO)
2. Fachkompetenzen MvO
3. Aktuell ausgeführte Projekte
4. Projekt Deichsanierung Xanten – Lüttingen bis Wardt



# 1. Vorstellung MvO - Wer wir sind

- Firmengründung seit 1986;
- Geschäftsstelle in Oosterhout, die Niederlande;
- Spezialisiert auf Tief-, Straßen- und Wasserbau;
- Familienunternehmen - Gründer Teus van Oord → heute im Besitz seiner Kinder Tobias and Tirza van Oord;
- 220 Mitarbeiter
- Umsatz von € 65 - 70 Millionen
- Geschäftsführung:
  - Tobias van Oord
  - Maarten Spronk
  - Teun de Koning

■ [www.mvogroep.nl](http://www.mvogroep.nl)



*Teus van Oord*



*Geschäftsführung MvO*



# 1. Vorstellung MvO - Organisation

Geschäftsführung  
MvO



Projekt Deichsanierung  
Xanten-Lüttingen bis Wardt

- |                    |                                  |
|--------------------|----------------------------------|
| - Marcel Leenburg  | Projektleiter                    |
| - Alfons Vuist     | Ober Bauleiter                   |
| - Rien Tuenter     | Bauleiter                        |
| - Emiel van Amstel | Arbeitsvorbereitung / Abrechnung |



## 2. Fachkompetenzen MvO

- Trockenerdbau
- Nassbaggerarbeiten
- Küsten- und Uferbauarbeiten
- Offshore
- Spezialtiefbau
- Straßenbau
- Logistische Konzepte
- Vermessungstechnik / survey
- Baurohstoffe





# 2. Fachkompetenzen - Bildmaterial

## ■ Trockenerdbau



*Straßenbau*



*Deichbau*



## 2. Fachkompetenzen - Bildmaterial

### ■ Nassbaggerarbeiten



*Scheldeoord*



# 2. Fachkompetenzen - Bildmaterial

## /// Küsten- und Uferbauarbeiten



*Wellenbrecher*



*Uferbauarbeiten*



# 2. Fachkompetenzen - Bildmaterial

## Logistische Konzepte



*Förderbänder und Feederhopper*



# 3. Aktuell ausgeführte Projekte

## Besondere Projekte

- Neustrukturierung der Insel Brienoord - Rotterdam
- 5. Schleusenkammer Brunsbüttel
- Flutmulde Heesseltsche Uiterwaarden

## Projekte im Deutschen Rheingebiet:

- 2011-2013 : Deichsanierung Vynen-Wardt
- 2017-2019 : Deichsanierung Bienen-Praest
- 2019-2021 : Deichsanierung Xanten-Kleve Oraniendeich
- 2021 : Flächenaufschüttung Rheinlippehafen Wesel
- 2021-2025 : Erweiterung Hafen Emmelsum Wesel





# Neustrukturierung der Insel Briene Noord - Rotterdam





## 5. Schleusenkammer Brunsbüttel





Flutmulde  
Heesseltsche  
Uiterwaarden





Deichsanierung  
Vynen-Wardt



Deichsanierung  
Vynen-Wardt



Deichsanierung  
Bienen-Praest



Deichsaniering  
Bienen-Praest



Deichsanierung  
Bienen-Praest



Deichsanierung  
Xanten-Kleve  
Oraniendeich



Deichsanierung  
Xanten-Kleve  
Oraniendeich



Deichsanierung  
Xanten-Kleve  
Oraniendeich





Deichsanierung  
Xanten-Kleve  
Oraniendeich



Flächenaufschüttung  
Rheinlippehafen  
Wesel



Erweiterung Hafen  
Emmelsum Wesel



Erweiterung Hafen  
Emmelsum Wesel

# 4. Projekt Deichsanierung Xanten – Lüttingen bis Wardt Umfang

- Erneuerung von 3,7 Kilometern Deich
- über 1,1 mln m3 Erdbauarbeiten
- 5 Kilometer temporäre Baustraßen
- 7 Kilometer Deichstraßen, bestehend aus Pflasterung
- 14 Kilometer Zäune



# 4. Projekt Deichsanierung Xanten – Lüttingen bis Wardt Planung dieses Jahr

## 2022

- Baustelleneinrichtung
- Bauzäune und temporäre Baustraßen
- Deichschürfe jeder 100 m<sup>1</sup> → Bestimmung Bodenqualität → entscheidend für die Bauleistik und das Bauablaufkonzept
- Erste Erdarbeiten im Rückverlegungsbereich



# 4. Projekt Deichsanierung Xanten – Lüttingen bis Wardt Planung nach 2022

## 2023

- Abtrag Altdeich
- Alle Erdbau Neudeich
- Anfangen mit den Pflasterarbeiten

## 2024

- Restliche Erdarbeiten
- Pflasterarbeiten
- Ausstattung
- Abnahme am Ende 2024



# Ende

Mehr Information:

/// [www.mvogroep.nl](http://www.mvogroep.nl)

/// [www.mvogroep.nl/de/](http://www.mvogroep.nl/de/) (Deutsch)





# Tagesordnung

1. Begrüßung und Vorstellung
2. Deichverband Xanten-Kleve  
Einführung, Überblick Deichsanierung
3. Firma Martens en van Oord  
Firmenportrait, Baubeginn und Bauablauf
4. **Kontaktaten Ansprechpartner**
5. Fragen und Mitteilungen

## Kontakt:

### Bauherr: Deichverband Xanten-Kleve

- **Bauoberleitung: Herr Rodiek**  
Telefon: 02821 / 7999-30  
E-Mail: [harald.rodiek@dvxk.de](mailto:harald.rodiek@dvxk.de)
- **örtliche Bauüberwachung: Herr Artz**  
Telefon: 02821 / 7999-34, mobil: 0175 / 938 6161  
E-Mail: [ansgar.artz@dvxk.de](mailto:ansgar.artz@dvxk.de)

### Ausführung: Martens een van Oord Annemingsbedrijf b.v.

- **Projektleiter: Herr Leemburg**  
Telefon: +31 162 47 47 47  
E-Mail: [m.leemburg@mvogroep.nl](mailto:m.leemburg@mvogroep.nl)
- **Oberbauleiter: Herr Vuist**  
Telefon: +31 162 47 47 47  
E-Mail: [a.vuist@mvogroep.nl](mailto:a.vuist@mvogroep.nl)

### Bauaufsicht: Bezirksregierung Düsseldorf

- **Frau Buschenhenke**  
Telefon: 0211 / 475-1438  
E-Mail: [birgit.buschenhenke@brd.nrw.de](mailto:birgit.buschenhenke@brd.nrw.de)

**Deichverband Xanten-Kleve**  
**Oraniendeich 440**  
**47533 Kleve**  
**Tel. 02821 / 7999-0**  
**Fax 02821 / 7999-44**  
**E-Mail: [info@dvxk.de](mailto:info@dvxk.de)**

# Tagesordnung

1. Begrüßung und Vorstellung
2. Deichverband Xanten-Kleve  
Einführung, Überblick Deichsanierung
3. Firma Martens en van Oord  
Firmenportrait, Baubeginn und Bauablauf
4. Kontaktdaten Ansprechpartner
5. **Fragen und Mitteilungen**